

## REFERAT

2. marts 2022  
2022-566

### Referat af det 94. møde i Færdselssikkerhedskommissionen onsdag den 2. februar 2022

I mødet deltog:

Trine Bramsen, transportminister  
Niels Güntelberg, medlem af bestyrelsen, Dansk Fodgængerforbund  
Torben Lund Kudsk, afdelingschef, FDM  
Steffen Rasmussen, projektchef i Københavns Kommune  
Brian Paust Nielsen, vicedirektør, Færdselsstyrelsen  
Linette Egelund, specialkonsulent, Færdselsstyrelsen  
Rikke Rysgaard, formand, Havarikommissionen for Vejtrafikulykker  
Harry Lahrman, lektor, Aalborg Universitet  
Klaus Munk Nielsen, chefpolitiinspektør, Sydøstjyllands Politie  
Klaus Bondam, adm. direktør, Cyklistforbundet  
Mogens Kjærgaard Møller, adm. direktør, Rådet for Sikker Trafik  
Marianne Steffensen, afdelingsleder, Vejdirektoratet  
Bent Grue, landsformand, Dansk Kørelærer Union  
Lene Michelsen, formand, MCTC Landsforeningen for Motorcyklister  
Kira Hyldekær Janstrup, assistant professor, DTU  
Lars Jensen, formand Nordsjællands Politiforening, Politiforbundet  
Daniel Ginge Andersen, politisk konsulent, Forsikring og Pension  
Morten Lindbo, pressechef, DTL  
Thomas Jensen, MF for Socialdemokratiet  
Poul Stampe Berggren, fuldmægtig, Justitsministeriet  
Benny Nymark Andersen, arbejdsmiljøkonsulent, 3F  
Laila Kildesgaard, direktør, KL  
Thomas Buch, specialkonsulent, Vejdirektoratet

#### Formandskab og sekretariatet:

Formand Andreas Steenberg, MF for Radikale Venstre  
Næstformand Kristian Pihl Lorentzen, MF for Venstre



Lisa Pontoppidan Chahil, kontorchef i Færdselskontoret, Transportministeriet  
Julie Elgaard Nielsen, specialkonsulent i Færdselskontoret, Transportministeriet  
Thomas Feder, stud.jur. i Færdselskontoret, Transportministeriet (referent)

## Dagsorden

1. Godkendelse af dagsorden
2. Godkendelse af referat og beslutningsreferat af Færdselssikkerhedskommissionens 93. møde den 29. september 2021
3. Velkomst v/Andreas Steenberg, formand for Færdselssikkerhedskommissionen
4. Oplæg om Dødsulykker i 2020 og de foreløbige ulykkestal for 2021 v/Marianne Steffensen, afdelingsleder i Vejdirektoratet
5. Tale v/transportminister Trine Bramsen
6. Orientering om pulje på 700 mio. kr. til færdselssikkerhedsmæssige forbedringer og udmøntningsgrundlaget for 2022 v/Helga Theil Thomsen, Trafik- og Plandirektør i Vejdirektoratet
7. Evaluering af pilotprojektet om stærekasser v/Thomas Buch, specialkonsulent i Vejdirektoratet
8. Meddelelser fra formanden
  - Opfølgning på ministerens bestilling om forslag til nedbringelse af spirituskørsler
  - Orientering om opstartsmøde vedrørende data
  - Opfølgning på den forrige handlingsplan 2013-2020
  - Opfølgning på KPI'er m.v. i handlingsplan 2021-2030
  - Orientering om vidensdeling af faglig karakter onsdag den 16. marts 2022 kl. 10-12
9. Meddelelser fra medlemmerne



10. Eventuelt

11. Næste møde i Færdselssikkerhedskommissionen

- a) Det 95. møde afholdes onsdag den 12. oktober 2022, klokken 14.00 – 16.00.

### **Ad dagsorden punkt 1. Godkendelse af dagsorden**

Dagsordenen blev godkendt.

Ingen bemærkninger.

### **Ad dagsorden punkt 2. Godkendelse af referat og beslutningsreferat af Færdselssikkerhedskommissionens 93. møde den 29. september 2021**

Referaterne blev godkendt.

Ingen bemærkninger.

### **Ad dagsorden punkt 3. Velkomst v/Andreas Steenberg, formand for Færdselssikkerhedskommissionen**

**Andreas Steenberg** bød velkommen med tak til den forhenværende minister Benny Engelbrecht for det gode samarbejde. Han bemærkede hertil, at han så frem til kommissionens samarbejde med den nye minister Trine Bramsen.

### **Ad dagsorden punkt 4. Oplæg om Dødsulykker i 2020 og de foreløbige ulykkestal for 2021 v/Marianne Steffensen, afdelingsleder i Vejdirektoratet**

**Marianne Steffensen** holdte oplæg.

**Klaus Bondam** bemærkede, at han var glad for at høre, at det var meget sikkert at køre rundt i Danmark. Han spurgte derefter, om tallene var korrigerede i forhold til de store udsving, der havde været i cykelarbejdet under corona.



**Marianne Steffensen** oplyste hertil, at der var ikke korrigeret for antal kørte kilometer på cykel. Hun bemærkede, at det var rigtigt, at cykelarbejdet steg under corona. Hertil bemærkede hun også, at der måske havde været færre biler til at påkøre cyklister.

**Klaus Bondam** spurgte, om det kun var lovpligtig hjelmbrug eller hjelmbrug i det hele taget, der var medtaget i statistikkerne i gennemgangen af Den Udvidede Dødsulykkesstatistik (DUS).

**Marianne Steffensen** oplyste, at det var begge dele.

**Mogens Kjærgaard Møller** bemærkede, at der faktisk var set en stigning blandt unge billister, der blev dræbt ved spirituskørsel. Han oplyste, at man så en tendens til, at unge var mere villige til at risikere kørsel i påvirket tilstand under corona. Han bemærkede, at Rådet derfor var mere opmærksomme på de unge.

**Marianne Steffensen** bemærkede hertil, at hvis man først en gang havde kørt i påvirket tilstand, uden at det fik konsekvenser, var det nemmere at gøre det igen. Hun understregede, at man derfor var nødt til hele tiden at gøre opmærksom på, hvorfor man ikke skulle køre spirituskørsel.

**Torben Lund Kusk** spurgte, hvorfor der ikke var nogle kvinder i alderen 55-64 år repræsenteret i data om spirituskørsel i DUS.

**Marianne Steffensen** oplyste, at det ville hun vende tilbage på.

**Klaus Bondam** spurgte om statistikkerne kun omfattede spirituskørsel eller også kørsel under påvirkning af narkotika.

**Marianne Steffensen** oplyste, at det kun var spiritus.

**Rikke Rysgaard** bemærkede, at uopmærksomhed ikke var så udbredt som spirituskørsel i ulykkesfaktorerne.

**Marianne Steffensen** bemærkede hertil, at det var korrekt.

**Andreas Steenberg** bemærkede, at corona-årene var specielle, idet der ikke var så mange trafikanter i trafikken.

**Ad dagsorden punkt 5. Tale v/transportminister Trine Bramsen**



**Andreas Steenberg** bød transportminister Trine Bramsen velkommen. Andreas bemærkede, at han vidste, at ministeren ville prioritere færdselssikkerheden højt på sin dagsorden og glædede sig over dette.

**Trine Bramsen** holdt sin tale og talte om sine ambitioner for arbejdet med færdselssikkerhed.

Hun oplyste, at hun så frem til det fremadrettede samarbejde med kommissionen.

**Andreas Steenberg** takkede ministeren. Han bemærkede, at kommissionen forsøgte at gøre sig relevant og hjælpe ministeren ved at komme med anbefalinger.

**Klaus Bondam** takkede ministeren og takkede for den fine introduktion. Han bemærkede, at det var dejligt, at der var kommet penge til færdselssikkerhedsområdet via Infrastrukturaftalen fra juni 2021. Derudover var han glad for ministerens villighed til at være "lidt skæv på bolden" i forbindelse med initiativer på området.

**Harry Lahrmann** bemærkede, at puljen til færdselssikkerhed var på 50 mio. kr. om året frem mod 2035. Han havde regnet det ud til 600 kr. pr ulykke. Hvis man så på infrastrukturaftalen, havde færdselssikkerhed ikke nogen fremtrædende plads. Han var ikke tilfreds med infrastrukturaftalen og mente, at politikerne nedprioriterede færdselssikkerheden. Han mente, at man var ved at blive lullet i søvn, fordi statistikkerne så pæne ud.

**Laila Kildesgaard** præsenterede sig selv. Hun oplyste, at KL havde været til møde med landets borgmestre og kunne i den forbindelse bemærke, at borgmestrene havde fokus på støj. Hun ville takke Transportministeriet for den store fleksibilitet med nedsættelse af hastighedsgrænserne og for udrulningen af el-ladestanderne.

**Andreas Steenberg** bemærkede, at han var tilfreds med puljen på 700 mio. kr. i infrastrukturaftalen, som skulle gå til færdselssikkerhed. Han havde forståelse for, at der var ønske om flere penge til forskning. Han afsluttede med, at han var enig i, at færdselssikkerheden var et område, der burde større fokus på.

**Trine Bramsen** bemærkede, at man altid kunne ønske sig flere penge. Hun oplyste, at pengene i infrastrukturaftalen, som kunne bidrage til færdselssikkerheden, ikke kun var puljen på 700 mio.



kr. Der var eksempelvis også undersøgelser ved jernbaneoverskæringer, som ligeledes kunne bidrage til trafiksikkerheden. Afslutningsvist bemærkede hun, at hun så frem til samarbejdet mellem ligestilling og transport, da statistikkerne afspejlede, at der var forskelle i typerne af ulykker mellem mænd og kvinder.

**Kommissionen** takkede ministeren for hendes deltagelse.

**Ad dagsorden punkt 6. Orientering om pulje på 700 mio. kr. til færdselssikkerhedsmæssige forbedringer og udmøntningsgrundlaget for 2022 v/Marianne Steffensen, Trafik- og Plandirektør i Vejdirektoratet**

**Marianne Steffensen** holdt oplæg.

**Torben Lund Kudsk** bemærkede, at der var værdi i rumleriller, da mange dødsulykker skete på landevejene. Han oplyste dog, at mange landeveje var kommunalveje, og kommunerne burde lade sig inspirere af arbejdet med etablering af rumleriller. Til dette spurgte han om omkostningerne ved etablering af rumleriller.

**Marianne Steffensen** oplyste, at rumleriller ikke var så dyre, men at etablering måske skete på bekostning af asfaltens levetid.

**Harry Lahrman** spurgte, om man vidste, hvor mange ulykker tiltagene ville forhindre.

**Marianne Steffensen** oplyste at hun ikke var bekendt med, om der var foretaget regnestykker på effekten. Hun kunne dog forestille sig, at der var foretaget regnestykker, eftersom man havde valgt at implementere tiltagene på specifikke strækninger.

**Lene Michelsen** spurgte, om man havde kigget på kabelautoværn.

**Marianne Steffensen** oplyste, at der var kommet en ny type kabelautoværn, men hun kunne ikke huske resultaterne fra test af disse ud over, at de ikke var farligere end andre autoværn. Hun bemærkede, at fordelene ved kabelautoværn var, at de var lettere at etablere.

**Andreas Steenberg** præsenterede forslag til, hvordan kommissionen fremadrettet kunne få indflydelse på de årlige udmøntninger af puljen på 700 mio. kr. Han oplyste, at de årlige udmøntninger skete på baggrund af politiske drøftelser i forligskredsen. De politiske drøftelser foregik på baggrund af oplæg fra Vejdirektoratet.



Han oplyste endvidere, at forligskredsen skulle træffe afgørelse om 2023-midlerne i løbet af foråret 2022. Han bemærkede, at det måske var i sidste i forhold til at kunne påvirke udmøntningen for 2023.

Han bemærkede, at hvis kommissionen fremadrettet skulle komme med indspark til udmøntning af puljen det kommende år, skulle det ske inden sommerferien. Han ønskede dog, at kommissionen alligevel skulle prøve at sende forslag til næste års udmøntning af puljen.

Han oplyste, at der efter mødet ville blive foretaget en skriftlig høring blandt kommissionens medlemmer, hvor de kunne komme med forslag til, hvordan pengene skulle anvendes i det kommende år, hvilket han håbede, at der var opbakning til.

**Lisa Pontoppidan Chahil** bemærkede, at hvis kommissionen ville komme med forslag til udmøntning af 2023-puljen, skulle sekretariatet have noget en tilbagemelding inden for ca. tre uger og spurgte medlemmerne, om det ville være muligt at komme med indspil inden for den tid.

**Andreas Steenberg** oplyste, at kommissionen ville prøve at komme med noget inden for tre uger.

**Kristian Pihl Lorentzen** opfordrede til, at der anbefalede flerårige projekter, som eksempelvis stærekasser.

**Ad dagsorden punkt 7. Evaluering af pilotprojektet om stærekasser v/Thomas Buch, specialkonsulent i Vejdirektoratet**

**Thomas Buch** holdte oplæg.

**Andreas Steenberg** takkede for oplægget.

**Kristian Pihl Lorentzen** bemærkede, at området var interessant. Han bemærkede hertil, at konklusionen ikke kom bag på ham. Han opstillede et scenarie med indkøb af 200 standere, som kunne sættes op der, hvor kommunerne fandt, at der var behov. Han bemærkede, at stærekasserne kunne være selvfinansierende. Målet med stærekasserne var ikke at tjene penge, men at de kunne bidrage til en bedre færdselssikkerhed. Han ønskede derfor, at kommissionen indstillede, at der indkøbtes stærekasser. Han oplyste, at han ønskede at se effekten af stærekasser i større omfang



sammen med tiltagene med strækningsbaseret hastighedskontrol på Øresunds- og Storebæltsbroen.

**Andreas Steenberg** bemærkede at kommissionen gerne ville se mere kontrol fra politiets side, men at de opgaver, man ønskede politiet varetog, ikke var muligt grundet mangel på ressourcer. Han bemærkede hertil, at der politisk skulle ske et løft af området. Han bemærkede, at fordelene ved størekasser var, at de ikke krævede så store ressourcer fra politiets side. Han oplyste, at størekasserne ikke skulle gøres til en pengemaskine, men at fokus skulle være færdselssikkerhed ved at sikre at trafikanterne fik sænket hastigheden. Han spurgte hertil, hvor mange der var blevet blitzet af størekasserne.

**Thomas Buch** oplyste, at der i perioden indtil medio 2021 var udskrevet ca. 141.000 bøder. For hver stander gav dette ca. en bøde hver anden time. Han bemærkede hertil, at der også sås en effekt ved størekasserne i de perioder, hvor de ikke var i drift.

**Steffen Rasmussen** bemærkede, at kommunerne var interesse-rede i, hvad der skete med størekasserne og gerne ville være med i den videre proces. Han oplyste, at i mange kommuner var der fokus på en kombination af nedbringelse af støj og forbedret færdselssikkerhed.

**Harry Lahrmann** bemærkede, at det var spændende med målingerne ved vejkryds. Han oplyste, at historien bag størekasserne var, at man havde taget måleudstyret ud af politiets fotovogne. Han bemærkede, at han var bekymret for, at man gik den forkerte vej, da man fjernede udstyret fra politiets fotovogne, da fotovognene var vigtige for at fastholde kontroltrykket. Han bemærkede, at strækningskontrol var mere effektivt, medmindre der var et kryds på strækningen. Dertil udtrykte han et ønske om, at der kom gang i strækningsbaseret hastighedskontrol.

**Andreas Steenberg** bemærkede, at både strækningsbaseret hastighedskontrol, størekasser og fotovogne havde den fordel, at politiet ikke var fysisk til stede. Han oplyste, at der i politiforliget fra december 2020 blev truffet beslutning om flere fotovogne. Han bemærkede, at kommissionen til den tidligere transportminister havde sendt en opfordring om flere størekasser, og han støttede op om idéen med at inddrage kommunerne mere i processen. Han foreslog, at kommissionen genfremsendte brev af 17. november 2020 om Færdselssikkerhedskommissionens bemærkninger til evalueringen af pilotprojektet med fastmonteret ATK





til den nye transportminister, så det blev genopfrisket for regeringen.

**Torben Lund Kusk** oplyste, at man i FDM bakkede op om stærekasser. Det altafgørende for, at de virkede var dog, at man placerede dem, hvor man vidste, der var problemer. Han bemærkede, at kommunerne skulle kigge på deres vejnet og få placeret stærekasserne, hvor ulykkerne skete. Han foreslog serie-ATK som en mellem-løsning mellem stærekasser og strækningsbaseret hastighedskontrol, og at man placerede serie-ATK på vejstrækninger, hvor man var bekendt med høje hastigheder og større antal af ulykker.

Han bemærkede, at stærekasser havde været foreslået flere gange, men politisk havde fokus mere været på fotovogne.

**Andreas Steenberg** bemærkede hertil, at stærekasserne ville være selvfinansierende, hvilket var politisk hjælpsomt.

**Klaus Munk** oplyste, at der skulle leveres 25 fotovogne den 1. oktober 2022. Han bemærkede endvidere, at borgere i dag kunne bestille færdselskontrol, som var et brugbart værktøj de steder, hvor borgerne oplevede et problem

**Klaus Bondam** gjorde opmærksom på teknologier i bilerne, hvilket også hang sammen med debatten om selvkørende biler. Han bemærkede, at det var et teknisk spor at følge. Han bemærkede endvidere den egoistiske kultur i trafikken, hvilket medførte behov for en anden type forskning og indsats hvor man havde større fokus på adfærdsdelen. Han bemærkede, at man måske skulle efterspørge midler til denne type forskning og derved prøve at "ramme skævt på bolden".

**Mogens Kjærgaard Møller** oplyste, at hollandske undersøgelser havde vist, at fotovogne havde samme effekt som stærekasser. Han bemærkede, at trygheden skulle tænkes med ind i overvejelserne, og der var fotovognen bedre, da de kunne flyttes til problemområder.

Han oplyste, at han havde forståelse for, at politiet ikke var tilstede i trafikken med fokus på fart. Han bemærkede hertil, at der var mange andre farlige situation i trafikken, hvilket talte ind i egoismekulturen. Han mente, at kommissionen skulle signalere et ønske om, at politiet prioriterede de farlige trafikforseelser. Han bemærkede hertil, at kommissionen fortsat skulle have fokus på, hvordan man agerede i trafikken i det hele taget og ikke bare fart, idet



mange uheld udsprang fra ulovlig adfærd. Han ønskede at se en større tilstedeværelse fra politiet.

**Andreas Steenberg** bemærkede, at han var enig i de forskellige synspunkter, men at man med stærekasserne ”sparkede en åben dør ind”.

**Harry Lahrmann** oplyste, at farttilpasning kom som et krav i alle nye biler fra 2022, men bemærkede også, at det skulle være muligt at slå funktionen fra.

**Kristian Pihl Lorentzen** bemærkede, at han bakkede op om mere færdselspoliti. Han bemærkede ydermere, at der tegnede sig en konsensus om fartkontrol; ikke bare stærekasser men også fotovogne. Han foreslog derfor, at kommissionen startede med at indstille køb af 200-250 stærekasser. Senere kunne man sammen med kommunerne kigge på behovet for at indkøbe flere. Han bemærkede herefter, at der skulle gang i den strækningsbaserede hastighedskontrol på Øresundsforbindelsen og Storebæltsbroen. Han oplyste, at han var glad for debatten om trafikale adfærd og egoisme i trafikken.

**Andreas Steenberg** konkluderede, at kommissionen genfremsendte brev af 17. november 2020 om Færdselssikkerhedskommissionens bemærkninger til evalueringen af pilotprojektet med fastmonteret ATK til den nye transportminister, så det blev genopfrisket for regeringen. Derudover skulle man i dialog med Justitsministeriet om den del af politiforliget, som omhandlede fotovogne, herunder at overveje om dette skulle være et tema til næste møde i kommissionen. Han bemærkede, at det var en faglig og ikke politisk beslutning, hvor fotovogne konkret skulle opsættes. Han bemærkede, at man skulle oplyse borgerne om ordningen med at bestille en fotovogn ved politiet.

**Torben Lund Kudsk** spurgte, om der var nogen evidens på, hvorvidt borgertips til færdselskontrol var effektive.

**Klaus Munk** oplyste, at der var færre efterspørgsler på færdselskontrol, men at de, der kom, var relevante.

**Andreas Steenberg** bemærkede, at det vel noteredes om borgerbestilt færdselskontrol medførte, at der blev udskrevet bøder.

### **Ad dagsorden punkt 8. Meddelelser fra formanden**



### 1) Opfølgning på ministerens bestilling om forslag til nedbringelse af spirituskørsler

**Andreas Steenberg** oplyste, at kommissionen i efteråret 2021 havde fremsendt arbejdsgruppens forslag til nedbringelse af spirituskørsler til den daværende transportminister Benny Engelbrecht. Han forventede dog, at regeringen fortsat planlagde at komme med nogle konkrete tiltag og ville prøve at tage fat i den nye minister Trine Bramsen.

### 2) Orientering om opstartsmøde vedrørende data

**Andreas Steenberg** oplyste, at i forbindelse med udarbejdelsen af handlingsplanen for 2021-2030 i efteråret 2020 besluttede medlemmerne, at der skulle afholdes en workshop arrangeret af Vejdirektoratet i samarbejde med Sundhedsministeriet omhandlende sundhedsdata. Konferencen skulle særligt ses i forlængelse af, at der i handlingsplanen er et mål om maksimalt 10.000 lettere tilskadekomne i 2030 baseret på tal fra Landspatientregisteret. Han oplyste, at Sundhedsdatastyrelsen ikke havde kunnet prioritere konferencen grundet coronahåndtering. Han oplyste endvidere, at kommissionen havde nedsat en arbejdsgruppe, som skulle arbejde videre med indsamling af data. Han bemærkede, at det i første omgang var vigtigt at få data fra Landspatientregisteret og derefter vurdere, hvilke data kommissionen mente var relevante.

**Marianne Steffensen** oplyste, at Vejdirektoratet ofte rykkede Sundhedsdatastyrelsen, og at styrelsen gerne ville stille data til rådighed. Hun oplyste, at Vejdirektoratet ville prøve at kontakte Sundhedsdatastyrelsen en gang til med henblik på at få fat i data. Hun bemærkede, at kommissionen skulle i gang med et set-up, som kunne bidrage til, at de personer, som skulle lave arbejdet, fik adgang til de nødvendige data.

**Andreas Steenberg** bemærkede, at det var noget, der skulle prioriteres. Han lagde op til, at hvis Sundhedsdatastyrelsen ikke havde leveret noget inden næste kommissionsmøde i oktober 2022, så ville han forsøge at få et møde med sundhedsministeren.

**Mogens Kjærgaard Møller** bemærkede, at andre, der havde stor interesse i de data, gerne ville deltage i arbejdsgruppen

**Marianne Steffensen** oplyste, at dette var der mulighed for.

### 3) Opfølgning på KPI'er m.v. i handlingsplan 2021-2030



**Andreas Steenberg** bemærkede, at det var sekretariatet og udvalgte aktører, der skulle følge op på KPI'er i handlingsplanen. Han oplyste, at det var første gang, at der skulle følges op, og at opfølgning kunne præsenteres på næste kommissionsmøde i oktober 2022. Han bemærkede, at han kunne forstå, at der var udfordringer med at få de nyeste data fra Landspatientregisteret, og at det kan være forbundet med udgifter som der også tidligere var gjort opmærksom på under arbejdet med handlingsplanen i efteråret 2020 fulgte der ikke midler med til de opgaver, som interessenterne frivilligt havde meldt sig til at varetage i løbet af handlingsplansperioden. Hvis data ikke kunne skaffes af den ene eller den anden grund, kunne det således ikke indgå i opfølgningen for 2021.

#### **4) Opfølgning på den forrige handlingsplan 2013-2020**

**Andreas Steenberg** oplyste, at notatet var på trapperne.

**Julie Elgaard Nielsen** bemærkede, at det forventedes at ville komme inden for et par uger.

#### **5) Orientering om vidensdeling af faglig karakter onsdag den 16. marts 2022 kl. 10-12**

**Andreas Steenberg** oplyste, at der den 16. marts klokken 10-12 ville være et virtuelt vidensdelingsmøde. Han bemærkede, at der var blevet taget positivt imod konceptet på mødet i efteråret 2021. Han oplyste, at medlemmerne skulle kontakte sekretariatet, hvis man havde oplæg til mødet den 16. marts 2022.

#### **Ad dagsorden punkt 9. Meddelelser fra medlemmerne**

**Klaus Bondam** bemærkede, at det var positivt med politisk deltagelse fra transportministeren og transportordfører for Socialdemokratiet Thomas Jensen.

**Steffen Rasmussen** oplyste, at KL fremover ville blive repræsenteret ved direktør Laila Kildesgaard på embedsniveau, og at der derudover også ville komme en politisk repræsentant. Han takkede derefter af i kommissionen, idet han ikke ville deltage fremover.

#### **Ad dagsorden punkt 10. Eventuelt**

Der var ingen bemærkninger.



**Ad dagsorden punkt 11. Næste møde i færdselssikkerhedskommissionen**

**Andreas Steenberg** oplyste, at det 95. møde ville blive afholdt onsdag den 12. oktober 2022, klokken 14-16.