

Beslutningsreferat af Færdselssikkerhedskommissionens 82. møde fredag den 9. december 2016

I mødet deltog:

MF Kim Christiansen
MF Lennart Damsbo-Andersen
MF Kristian Pihl Lorentzen
MF Karsten Hønge
Landsformand René Arnt
Adm. direktør Erik Østergaard
Miljøkonsulent Kjeld H. Jensen
Direktør Klaus Bondam
2. viceborgmester Arne Simon Hansen
Økonomidirektør Lene Michelsen
Direktør Ullaliv Friis
Kontorchef Lisa Pontoppidan Chahil
Afdelingsleder Marianne Foldberg Steffensen
Centerchef Erik Terp Jensen
Direktør Mogens Kjærgaard Møller
Kontorchef Leif Lorentzen
Formand Mette Fynbo
Kontorchef Jesper Høgh Bach

Oplægsholdere:

Dokumentationschef Jesper Sølund, Rådet for Sikker Trafik
Livsstilsekspert Anne Glad
Statistisk analytiker Tove Hels, Rigspolitiet
Overlæge Lars Binderup Larsen, ulykkesanalysegruppen på OUH
Claus Rosenkilde, Teknik- og Miljøforvaltningen i Københavns kommune

Fra sekretariatet deltog:

Fuldmægtig Anja Rindom Bøndergaard (sekretær)
Stud.jur Sofia Anker Nielsen
Følgende deltog ikke i mødet:



MF Villum Christensen, MF Søren Pape Poulsen, MF Henning Hyllested, MF Christian Poll, MF Andreas Steenberg, adm. direktør Thomas Møller Thomsen, kontorchef Jesper Jarnit, kontorchef Henrik L. Hansen, politiinspektør Gert Sejbak, politiassistent Bo Johanssen, institutdirektør Otto Anker Nielsen og områdechef Steffen Rasmussen.

Side 2/5

Til brug for mødet var der udarbejdet følgende

D A G S O R D E N

1. Godkendelse af dagsorden
2. Godkendelse af referat og beslutningsreferat af Færdselssikkerhedskommissionens 81. møde den 7. oktober 2016
3. Meddelelser fra formanden
4. Særskilt program om tema om ældre trafikanter (varighed: ca. 1 time og 40 min.)
5. Meddelelser fra medlemmerne
6. Eventuelt
7. Næste møde i Færdselssikkerhedskommissionen

Ad dagsordenens punkt 1. Godkendelse af dagsorden

Dagsordenen blev godkendt.

Ad dagsordenens punkt 2. Godkendelse af referat og beslutningsreferat af Færdselssikkerhedskommissionens 81. møde den 7. oktober 2016

Referaterne blev godkendt.

Ad dagsordenens punkt 3. Meddelelser fra formanden

Formanden orienterede om en henvendelse fra Fredensborg Kommune til Færdselssikkerhedskommissionen vedrørende modulvogntog. Behandling af henvendelsen er afvist i regi af Færdselssikkerhedskommissionen, da kommissionen ikke behandler enkeltsager. Der kan eventuelt på et senere tidspunkt tages en generel diskussion om modulvogntog.



Ad dagsordenens punkt 4. Særskilt program om tema om ældre trafikanter

- **Ældre trafikanter er ikke hvad de har været!** v/Anne Glad, livsstilsekspert (15 min.)

Oplægget byggede på en undersøgelse lavet for nogle år siden på en gruppe personer, som alle er født i 1950. Nærmere om undersøgelsen kan findes på følgende link: <http://sixtyfour.envision.dk/>

I forbindelse med markedsføring om trafik, færdsel og sikkerhed, som skal ramme denne målgruppe, er det vigtigt at tage udviklingen hos ældre trafikanter in mente.

Intet besluttet.

- **Ældre trafikanters trafiksikkerhed: Ulykkestat for fodgængere, cyklister og bilister og ældres risiko i forhold til andre trafikanter og på transportmidler** v/Vejdirektoratet (10 min.)

Vejdirektorat orienterede om, at ældre oftere kommer til skade som fodgængere end andre grupper af trafikanter. Det er særligt ved krydsulykker, ulykker ved bagende kollisioner og ulykker hvor trafikken er særligt kompliceret, at ældre er involveret i ulykkerne.

Intet besluttet.

- **Ulykker med ældre trafikanter i Havarikommissionens dybdeanalyser** v/Mette Fynbo, Formand for Havarikommissionen for Vejtrafikulykker (10 min.)

I henhold til ulykker med fodgængere er det særligt problematisk når ældre fodgængere, som bevæger sig langsomt, krydser en vej udenfor krydsningsfaciliteterne. ”Heller” midt på vejen kan afhjælpe ulykker.

I forhold til ældre som cyklister er evnen til at holde balancen et udbredt problem. Vedrørende ældre bilister er spirituskørsel og hastighedsovertrædelser ikke et stort problem.

Intet besluttet.

- **Ældre trafikanter og regeloverholdelse - ældre bilisters forseelser i forhold til andre bilister** v/Tove Hels, Statistisk Analytiker, Rigspolitiet (10 min.)

I forhold til statistikken for bøder givet for kørsel, der overstiger hastighedsgrænserne, er ældre svagt repræsenteret. Vedrørende sager om spirituskørsel er antallet for strafferetlige sager med ældre ganske få, og



samme billede viser sig for sager vedrørende håndholdt mobiltelefon under kørslen.

Side 4/5

Intet besluttet.

- **Ældres skrøbelighed i trafikulykker - som fodgængere, cyklister og bilister** - Hvad karakteriserer ældres skader og langtidsfølger? v/Lars Binderup Larsen, overlæge, Ulykkesanalysegruppen Odense Universitetshospital (10 min.)

Lars Binderup Larsen orienterede om, at der generelt er større risiko for skader for ældre, som er involveret i en trafikulykke, set i forhold til yngre personer. Risikoen for at dø af en skade er ligeledes 10 gange større hos ældre end hos yngre personer. Ældre har derfor brug for mere sikkerhedsudstyr, herunder sikkerhed i biler, cykelhjelm og bedre faciliteter som fodgængere for at opnå samme sikkerhed som yngre trafikanter.

Intet besluttet.

- **Hvad kan kommunerne gøre for at øge de ældres trafiksikkerhed?** - Når dialog, vejombygninger og information fører til større tryghed og sikkerhed i trafikken v/Claus Rosenkilde, Københavns Kommunes Teknik- og Miljøforvaltning (15 min.)

Frederikssundsvej blev i 1996 bygget om med henblik på at blive mere sikker for trafikanterne.

Der blev lavet "helle" ved busstoppestederne, så fodgængerne kunne træde sikkert ud af bussen, der placeret et rødt "helle-område" i midten af vejen, så det blev mere sikkert at krydse vejen og vejens beboere fik information og pjecer om sikker færdsel på vejen. Den efterfølgende evaluering viste, at de ældre var blevet meget mere trygge ved at krydse vejen, og generelt mere sikre i at bevæge sig rundt.

Intet besluttet.

- **Hvad kan de ældre selv gøre?** v/Jesper Sølund, Rådet for Sikker Trafik (10 min.)

Det er afgørende, at de komplicerede trafiksituationer gøres enklere, så de er nemmere at overskue for de ældre trafikanter. Yderligere er det afgørende, at de vælger en sikker og brugervenlig bil eller at de vælger den rigtige cykel og cykelhjelm. I forbindelse med kommunikation er det vigtigt med involvering.

Intet besluttet.



- **Hvad kan Færdselssikkerhedskommissionen gøre?**

Først og fremmest kan der tages ved lære af projektet på Frederikssundsvej.

Side 5/5

Dernæst er det vigtigt, hvorledes man vælger at kommunikere til de ældre.

Klaus Bondam påpegede, at der skal være fokus på en ny gruppe ældre med nye aktiviteter. Det er vigtigt ikke kun at fokusere på ældre som fodgængere.

Problemstillingen vedrørende test af ældre i forbindelse med fortsat besiddelse af kørekort blev ligeledes fremlagt. I den forbindelse påpegede **Rene Arnt**, at lægens ord har stor betydning og at det er hans opfattelse, at læger påtager sig et større ansvar indenfor dette område.

Afslutningsvis sendte **Dansk Fodgænger Forbund** et forslag rundt. Dette sendes elektronisk til sekretariatet og til kommissionens medlemmer, og det foreslås behandlet på næste møde.

Ad dagsordenens punkt 5. Meddelelser fra medlemmerne

Intet at tilføje.

Ad dagsordenens punkt 6. Eventuelt

Intet at tilføje.

Ad dagsordenens punkt 7. Næste møde i Færdselssikkerhedskommissionen

Næste møde er 24. februar og fredag den 5. maj 2017